PRZEWODNIK DOBORU

# Rodzaje haków holowniczych — który wybrać?

DLA KIEROWCÓW I UŻYTKOWNIKÓW BAGAŻNIKÓW ROWEROWYCH

Hak holowniczy to nie tylko rozwiązanie do ciągnięcia przyczepy. Coraz częściej służy też do montażu bagażników rowerowych, platform transportowych, boksów tylnych i innych systemów przewozowych. Wybór odpowiedniego haka ma więc znaczenie nie tylko przy holowaniu, ale również przy transporcie rowerów, ciężkich rowerów elektrycznych czy dodatkowego bagażu z tyłu samochodu.

W przypadku bagażników rowerowych najważniejszym elementem jest kula haka. W Europie standardowa kula holownicza ma średnicę 50 mm, a standardowe produkty mft transport systems przeznaczone do montażu na kuli są kompatybilne z hakami wyposażonymi w okrągłą kulę 50 mm — niezależnie od tego, czy hak jest stały, odpinany czy uchylny. Nie każdy hak z kulą będzie jednak kompatybilny z każdym systemem transportowym; szczególną uwagę należy zwrócić na rozwiązania specjalne, takie jak FIX4BIKE.

## W SKRÓCIE — JAKI HAK DO JAKIEGO BAGAŻNIKA

1. **Masz standardową, okrągłą kulę 50 mm?**
   Możesz korzystać ze standardowych systemów MFT: compact 2e+1, BackPower, aluline.

2. **Masz hak FIX4BIKE?**
   Wybierz produkt z mocowaniem FIX4BIKE: compact 2e+1 FIX4BIKE, BackCarrier FIX4BIKE.

3. **Nie wiesz, jaki masz hak?**
   Nie kupuj w ciemno. Podaj markę i model samochodu oraz typ haka — pomożemy dobrać zestaw.




*Bagażnik na haku — załadunek z tyłu auta, na wygodnej wysokości.*

# Rodzaje haków holowniczych

### Hak holowniczy stały

Zamontowany na stałe, nie wymaga każdorazowego demontażu.

**Zalety:** prosta i trwała konstrukcja, zazwyczaj atrakcyjna cena, szybki montaż bagażnika, możliwość stałego korzystania z haka.
**Wady:** kula pozostaje widoczna, gdy hak nie jest używany; może zmieniać wygląd samochodu; w niektórych pojazdach może ograniczać dostęp do czujników parkowania.
**Dla kogo:** osoby, które regularnie korzystają z przyczepy lub bagażnika i nie mają potrzeby ukrywania haka.

### Hak odpinany

Pozwala zdjąć kulę, gdy nie jest potrzebna. Spotyka się haki odpinane pionowo, poziomo lub z mechanizmem automatycznego blokowania.

**Zalety:** estetyczny wygląd samochodu po zdjęciu kuli, korzystanie z haka tylko wtedy, gdy jest potrzebny, wygodne rozwiązanie przy sezonowym użyciu bagażnika.
**Wady:** wyższa cena niż hak stały, bardziej rozbudowana konstrukcja, konieczność prawidłowego montażu i blokowania elementu odpinanego.
**Dla kogo:** jedno z najczęściej wybieranych rozwiązań u użytkowników bagażników rowerowych.

### Hak uchylny lub składany

Może być schowany pod zderzakiem, gdy nie jest używany. W zależności od konstrukcji składany ręcznie lub z mechanizmem ułatwiającym obsługę.

**Dla kogo:** osoby, które chcą zachować estetyczny wygląd samochodu, ale jednocześnie często korzystają z haka.




*Przy rowerach i e-bike liczą się nacisk pionowy haka oraz ładowność bagażnika.*

# Hak a bagażnik rowerowy — na co zwrócić uwagę

### Średnica i kształt kuli

Standardowe produkty mft przeznaczone do montażu na kuli są zaprojektowane do standardowej, okrągłej kuli 50 mm. Marka samochodu ani rodzaj haka — stały, odpinany czy uchylny — nie mają tu znaczenia, o ile hak posiada odpowiednią standardową kulę.

### Maksymalna masa pionowa haka

Jeden z najważniejszych parametrów przy przewozie rowerów. Należy uwzględnić: masa bagażnika + masa wszystkich rowerów = całkowite obciążenie haka. W przypadku ciężkich rowerów elektrycznych warto sprawdzić ten parametr jeszcze przed zakupem bagażnika.

### Ładowność bagażnika

Każdy bagażnik ma określoną maksymalną ładowność. Należy przestrzegać zarówno limitu bagażnika, jak i maksymalnego nacisku pionowego dopuszczonego dla konkretnego haka i samochodu.

> **Zawsze obowiązuje najniższy limit** spośród wszystkich elementów zestawu.

# Czym jest system FIX4BIKE?

FIX4BIKE to specjalny system połączenia haka holowniczego z kompatybilnym bagażnikiem transportowym. W przeciwieństwie do standardowego montażu na klasycznej kuli 50 mm, hak FIX4BIKE posiada dwa dodatkowe trzpienie umieszczone pod główką kuli. Kompatybilny bagażnik wykorzystuje je do dodatkowego ustabilizowania połączenia.

W praktyce oznacza to, że kompatybilny bagażnik jest automatycznie prowadzony podczas zakładania, ustawia się prawidłowo w poziomie i pionie, automatycznie blokuje się na haku, zapewnia bardzo stabilne połączenie i może zostać zabezpieczony przed kradzieżą poprzez zamek. To rozwiązanie szczególnie interesujące dla osób, które często korzystają z bagażnika rowerowego i oczekują szybkiego oraz wygodnego montażu.

# FIX4BIKE a standardowy hak — najważniejsze różnice

### Standardowa kula 50 mm

Bagażnik montuje się na klasycznej, okrągłej kuli haka. Producent wskazuje, że rozwiązanie jest kompatybilne ze standardowymi kulami 50 mm, niezależnie od tego, czy hak jest stały, odpinany czy uchylny.

### Hak FIX4BIKE

Należy użyć produktu wyposażonego w odpowiedni mechanizm FIX4BIKE. Dodatkowe trzpienie pod kulą umożliwiają automatyczne prowadzenie, ustawienie i blokowanie kompatybilnego bagażnika.

> **WAŻNE:** standardowego bagażnika przeznaczonego wyłącznie do klasycznej kuli 50 mm nie należy traktować jako automatycznie kompatybilnego z hakiem FIX4BIKE. Przed zakupem sprawdź konkretny system mocowania.

# Kompatybilność produktów MFT z hakami

Produkty marki mft transport systems GmbH można podzielić pod kątem sposobu montażu na dwie główne grupy.

### Produkty MFT do standardowej kuli 50 mm

Klasyczne rozwiązania wykorzystujące standardowe mocowanie (mft tension lock) są przeznaczone do haków z okrągłą kulą 50 mm. Dotyczy to m.in. produktów: **compact 2e+1**, **BackCarrier**, **aluline**. Według producenta pasują do standardowej kuli 50 mm i mogą być stosowane z hakami stałymi, odpinanymi oraz uchylnymi.

### Produkty MFT kompatybilne z FIX4BIKE

Jeżeli samochód posiada hak FIX4BIKE, należy wybrać produkt z odpowiednim mocowaniem FIX4BIKE:

**compact 2e+1 FIX4BIKE** — specjalny uchwyt przeznaczony do haka FIX4BIKE, z automatycznym blokowaniem i ustawieniem bagażnika. Ładowność do 60 kg i 23 cm odstępu między szynami — również do cięższych rowerów elektrycznych i większych rowerów MTB.

**BackCarrier FIX4BIKE** — bazowy moduł systemu BackSystem. Można do niego dobrać elementy górne: BackPower (rowery), BackBox (boks transportowy), BackPack (platforma), BackWork (modułowa baza do różnych zastosowań). Może być używany wyłącznie z hakiem FIX4BIKE. Producent podaje maksymalną ładowność samego modułu na poziomie 82,5 kg — zawsze należy uwzględnić dopuszczalny nacisk pionowy haka i pojazdu.

# Czy każdy samochód może mieć hak FIX4BIKE?

Nie każdy samochód jest fabrycznie wyposażony w hak FIX4BIKE, ale rozwiązanie jest dostępne również na rynku akcesoryjnym dla wybranych modeli. Producent wskazuje, że system występuje m.in. w wybranych modelach marek: Audi, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Škoda, Tesla, Volvo i Volkswagen. Lista zależy od wersji samochodu i może się zmieniać, dlatego przed zakupem zawsze zweryfikuj model, rocznik i wersję pojazdu. Obecność haka FIX4BIKE nie oznacza automatycznie, że każdy bagażnik będzie z nim kompatybilny.

# Jak dobrać bagażnik MFT do rodzaju haka

| RODZAJ HAKA | PRZYKŁADOWE PRODUKTY MFT | KOMPATYBILNOŚĆ |
|---|---|---|
| Standardowa kula 50 mm | compact 2e+1 | **Tak** |
| Standardowa kula 50 mm | BackPower | **Tak** |
| Standardowa kula 50 mm | aluline | **Tak** |
| Hak FIX4BIKE | compact 2e+1 FIX4BIKE | **Tak** |
| Hak FIX4BIKE | BackCarrier FIX4BIKE | **Tak** |
| Hak FIX4BIKE | standardowy produkt bez mocowania FIX4BIKE | **Nie zakładać** |

*Dane dotyczące kompatybilności wynikają z informacji producenta mft transport systems GmbH.*

# FIX4BIKE — dla kogo będzie dobrym wyborem?

System FIX4BIKE warto rozważyć przede wszystkim wtedy, gdy:

- samochód jest fabrycznie wyposażony w hak FIX4BIKE,
- zależy nam na szybkim montażu bagażnika,
- często przewozimy rowery lub korzystamy z ciężkich rowerów elektrycznych,
- chcemy uzyskać stabilne połączenie i cenimy automatyczne prowadzenie oraz blokowanie.

Jeśli masz już standardowy hak z kulą 50 mm, zakup specjalnego bagażnika FIX4BIKE nie zawsze będzie konieczny — możesz wybrać kompatybilny produkt MFT przeznaczony do klasycznego mocowania na kuli 50 mm.

# Podsumowanie — jaki hak wybrać?

Wybór haka powinien zależeć przede wszystkim od sposobu użytkowania samochodu. Hak stały to dobre rozwiązanie przy regularnym korzystaniu z przyczepy lub bagażnika. Hak odpinany sprawdzi się, gdy chcesz korzystać z niego tylko wtedy, gdy jest potrzebny, i zachować estetyczny wygląd auta. Hak uchylny lub składany to wygodna opcja przy częstym korzystaniu z możliwością schowania haka. FIX4BIKE jest interesujący dla użytkowników kompatybilnych bagażników, którzy oczekują łatwego montażu, automatycznego pozycjonowania i stabilnego połączenia. W przypadku produktów MFT kluczowe jest rozróżnienie standardowego mocowania na kuli 50 mm od specjalnego mocowania FIX4BIKE.


## Nie wiesz, jaki masz hak?

Podaj markę, model samochodu i typ haka — **pomożemy dobrać odpowiedni zestaw**.
boksynahaku.pl, oficjalny dystrybutor MFT w Polsce.


Dane dotyczące kompatybilności i parametrów pochodzą od producenta mft transport systems GmbH i mają charakter informacyjny. Przed zakupem zweryfikuj markę, model, rocznik i wersję auta oraz dopuszczalny nacisk pionowy haka.